

北陸新幹線の建設整備に係る要望書

平成28年10月

時下ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。日頃は、北陸新幹線の建設促進に御尽力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、北陸新幹線については、国土軸の複軸化により国土の脆弱性を克服し、『国土強靱化』を強力に進める国家施策であります。また、地方の経済成長を促すことにより、一億総活躍社会を実現し、『地方創生』を着実に推進する公共投資であるとともに、観光立国に向けて国内の快適な移動を実現するために必要不可欠な21世紀型のインフラ整備であります。

本市としましては、北陸新幹線の敦賀開業を地域経済活性化及び地方創生の起爆剤として、その経済波及効果をすべからく享受するとともに、本市の将来の発展に着実に結び付けてまいりたいと考えております。

つきましては、下記の事項について特段の御配慮を賜りますよう、お願い申し上げます。

平成28年10月31日

鉄道建設・運輸施設整備支援機構
鉄道建設本部 大阪支社
支社長 蓼沼慶正 殿

敦賀市長 瀧 上 隆 信

敦賀商工会議所
会頭 有 馬 義 一

記

1 新幹線建設工事における地元企業の参入について

新幹線建設工事については、地元企業の受注機会拡大及び地域の安心感を確保するため、元請け業者に対し下請け発注する場合は可能な限り、除雪や日頃から市内の公共工事を受注していて地域と信頼関係のある地元企業を選定するよう御指導をお願いいたします。

また、JV発注とする場合にも、地元企業を構成企業に含めるよう御配慮願います。

特に地域と密接に関係する本体以外の関連工事については、地元企業への分離・分割発注をお願いいたします。

2 建設資機材等の調達における地元企業の活用について

新幹線建設工事における建設用資機材の調達については、地元企業の活用を図るとともに、飲食・宿泊といった資機材以外の分野においても、地域経済活性化の観点から、地元企業を利用いただけるよう、御配慮をお願いいたします。